

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 568601 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Jihlavě dne 24.10.2019

Č.j.: KHSV/21830/2019/II/HOK/Sme
Sp. značka: S-KHSV/21830/2019
Vyřizuje: Ing. Karel Smejkal
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: **1/0**

OPTIMA spol. s r.o.
Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto

„II/410 Knínice - průtah“, projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení – závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci stavebního záměru „II/410 Knínice - průtah“ v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto závazné stanovisko:

Po posouzení projektové dokumentace k umístění a povolování staveb záměru „II/410 Knínice - průtah“ s odkazem na § 30, § 77 a 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví, nař. vl. 272/2011 Sb., o ochraně veřejného zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, se **souhlasí**.

Odůvodnění:

Dne 2.10.2019 byla KHS kraje Vysočina doručena doplněná žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „II/410 Knínice - průtah“. Projektová dokumentace byla zpracována společností OPTIMA spol. s r.o. v 09/2019.

Předmětem dokumentace je návrh opravy stávající silnice II/410 od konce obce Knínice ve směru na Jemnici až na hranici kraje Vysočina s Jihočeským krajem, rekonstrukce sil. II/410 v průtahu obcí Knínice a rekonstrukce mostu ev.č. 410-10 přes potok Prokopka v intravilánu obce Knínice.

Začátek rekonstruovaného úseku sil. II/410 je v km 0,000 v místě cca 10,0 m před začátkem/koncem obce Knínice ve směru na Jemnici. Konec rekonstrukce průtahu obce je v km 0,42700 cca 17,90 m za hranicí obce Knínice. Rekonstrukce sil. II/410 - průtah obcí Knínice je navržena v celkové délce 427,0 m.

SO 101 Rekonstrukce silnice II/410 – průtah - rekonstrukce bude provv základním šířkovým uspořádání zpevněné komunikace 5,50-7,50 m. Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu. Návrh rekonstrukce silnice je řešen ve stávajícím šířkovém uspořádání s doplněním oboustranných krajnic šířky 0,50m. Úsek rekonstruované sil. II/410 je navržen jako dvoupruhová komunikace s obousměrným provozem. Odvodnění komunikace je řešeno svedením srážkových vod do silničních příkopů se zasakováním dešťových vod do okolního území. Kapacita provozu na komunikaci II/410, sčítací úsek 6-5959 nebude navýšena.

SO 102 Oprava silnice II/410 - oprava bude provedena v základním šířkovém uspořádání zpevněné komunikace 5,5-5,80 m. Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu. Návrh opravy silnice je řešen ve stávajícím šířkovém uspořádání s doplněním oboustranných krajnic šířky 0,50m. Opravovaný úsek sil. II/410 je navržen jako dvoupruhová komunikace s obousměrným provozem. Odvodnění komunikace

je řešeno svedením srážkových vod do silničních příkopů se zasakováním dešťových vod do okolního území. Kapacita provozu na komunikaci II/410, sčítací úsek 6-5959 nebude navýšena.

SO 201 Most ev.č. 410-010 - rekonstrukce mostu bude spočívat v odstranění konstrukčních vrstev vozovky na mostě, spádového, příp. podkladního betonu a hydroizolace, ve zbourání říms a zábradlí, v očištění nosné k-ce mostu, opěr a křídel tlakovou vodou. Na mostě budou vybudovány nové železobetonové římsy s chráničkami pro možnost protažení inženýrských sítí, bude osazeno nové ocelové zábradlí, přespárování kamenného zdiva a opěr, popř. znovu osazení uvolněného kamenného obkladu křídel. Na nosné konstrukci mostu (NK) je navržena reprofilace sanační maltou a ošetření obnažené výztuže proti korozi očištěním a nátěrem. Zesílení NK žlb deskou přikotvenou na stávající NK mostu. Provedení hydroizolace a ochranné vrstvy hydroizolace z ACO 8 tl. 40 mm a provedení dvouvrstvé asfaltové vozovky v tl. 110 mm. Za opěrami jsou navrženy rubové drenáže s vyústěním do koryta potoka pod výtokem z mostu a přechodové klíny z mezerovitého betonu. Na mostě jsou navrženy 2 římsy. Římsa š. 1,30 m sloužící jako odrazný proužek mostu a chodníková římsa š. 1,75 m při zachování stávající šířky vozovky mezi římsami 7,5 m. Součástí rekonstrukce mostu je návrh nového revizního schodiště š. 0,75m z bet. prefabrikátů.

Vzhledem ke skutečnosti, že realizací stavby nedojde k navýšení intenzit dopravy na předmětných komunikacích, nepředpokládá se že dojde významné změně akustické situace v řešené lokalitě. Nejhluchnější stavební práce budou prováděny pouze v době denní, tj. od 06:00 do 22:00 hodin.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Karel Smejkal
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální v Jihlavě

Rozdělovník:
Ing. Robert Juřina, Palackého 64, 392 01 Soběslav